



Rue de Denis Papin
76330 NOTRE-DAME-DE-GRAVENCHON
Tél. 02 35 38 68 38
Fax : 02 35 31 45 72
www.dehondt-lin.com



DEHONDT TECHNOLOGIES

innove dans les composites biosourcés

MÉTIER(S)

- Constructeur de matériels industriels pour la récolte et la transformation du lin
- Fabrication de semi-produits en lin pour matériaux composites
- Plastiques et composites

DIRIGEANT(S)

Guy Dehondt, Gérant

CRÉATION

1953

CHIFFRE D'AFFAIRES

6 M€

EFFECTIF

30

PART DU CA LIÉE À L'AUTOMOBILE

< 20%

BUREAU D'ÉTUDES

Intégré (dépôt de brevets)

CERTIFICATIONS

Entreprise du Patrimoine Vivant, OSEO Excellence

MARCHÉ

National, Belgique, Pays-Bas, Biélorussie, Russie

PARTENARIAT(S)

Pôle Mov'eo, Fimalin, Pôle EMC2, IAR, Plastipolis

FILIÈRE(S) PRINCIPAUX CLIENTS

- Peugeot
- Citroën
- Valeo

Depuis sa création en 1953, Dehondt Technologies est un acteur incontournable de la mécanisation de la récolte et de la transformation du lin. Toujours à la pointe de l'innovation, il se lance en 2007 dans le développement de matériaux composites en lin technique qui intéresse fortement l'automobile.

« Nous sommes le seul constructeur français – et seulement 3 au monde – à fabriquer et commercialiser du matériel agricole de pointe destiné à la culture et la transformation du lin, intégrant de l'électronique embarquée et un pilotage GPS. Notre savoir-faire particulier est d'ailleurs reconnu par le label Entreprise du Patrimoine Vivant et le réseau Oséo Excellence.

Notre coopération au secteur automobile se traduit par une collaboration en R&D, avec le pôle Mov'eo, sur les nouveaux débouchés de la fibre de lin notamment dans les matériaux composites. Sa très faible densité permet d'alléger les structures : un avantage indéniable dans le secteur des transports.

Ainsi, nous avons mis au point des matières avec une orientation compound comme le Lintex® pour des applications en plasturgie (injection) ou une orientation composite comme le Nattex® utilisé dans la fabrication de textiles techniques ou de roving.

Nous travaillons également, en partenariat avec Arkema, à la mise au point d'un composite hautes performances 100% biosourcé.

Par diversification, nous commercialisons également un véhicule électrique à 3 roues, Scube® dont une version intègre une carrosserie en composite lin. » ■

Philippe Edouard,
Responsable développement

